



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 29 АВГУСТА 2023 ГОДА

№28 (2396)

В фокусе внимания

СКОРО ОБНОВИТСЯ ДОСКА ПОЧЁТА

Предположительно, 1 сентября 2023 года, по сложившейся традиции, состоится торжественная церемония по обновлению экспозиции Доски почёта БМР.

На неё занесут имена лучших представителей Балаковского района – передовиков производства и сельского хозяйства, отличников народного образования, медицины, торговли, ярких спортсменов и общественных деятелей. Накануне была выполнена реконструкция внешнего облика районной Аллеи славы на центральной площади города. Руководство АО «БРТ» утвердило кандидатуру работника для этого вида поощрения. Наладчик оборудования цеха по производству резиновых изделий и обуви № 216 Олег Анатольевич Абрамов, проработавший на заводе 23 года, безусловно, достоин этой высокой чести.

ПОПРОБУЙТЕ ТВОРИТЬ В 3D-ФОРМАТЕ

19 августа группа работников АО «БРТ» приняла участие в очередном мастер-классе «Ботанический барельеф». Занятие провела младший научный сотрудник Балаковской художественной галереи Марина Вячеславовна Полякова.

На этот раз заводчане создавали барельеф в 3D-формате, поэтому оно получилось объемным. Летний сад Балаковского филиала Радищевского музея не смог вместить всех желающих принять участие в мастер-классе, поэтому руководство первичной профсоюзной организации АО «БРТ» приняло решение отправить следующую группу работников предприятия на аналогичный творческий урок в субботу, 9 сентября. Количество мест на мастер-класс ограничено, спешите записаться! Телефон: 49-65-96.

МОЛОДЁЖЬ ВЫБИРАЕТ РЕАЛЬНОЕ ОБЩЕНИЕ

Молодёжный Совет, созданный при профкоме АО «БРТ», организовал для работников предприятия Вечер настольных жанровых и классических игр.

Мероприятие прошло вечером 27 августа в Центре «Милосердие» - общественной ветеранской организации Балаковорезинотехники. Молодые люди рассказали старшим коллегам и сверстникам о правилах настольных игр, объяснили их смысл и задачу для каждого игрока. Заводчане интересно и весело провели время, погрузившись в мир приключений. А самое главное - набрались положительных эмоций, получили большое удовольствие, играя в «UNO», «BANG», «IMAGINARIUM». В наш техногенный век простое человеческое общение сведено к минимуму. Члены Молодежного движения АО «БРТ» решили исправить эту ситуацию.

МЕНЯЕТСЯ РАСПИСАНИЕ

Доставка работников предприятия «Балаковорезинотехника» на работу и в город осуществляется заводским служебным транспортом.

Диспетчеры транспортной службы АО «БРТ» сообщают, что с 1 сентября 2023 года в действующее расписание движения служебного транспорта вносятся изменения. Отменяются рейсы: в 17.05 «БРТ» - «Космос» (троллейбус) и 17.10 «БРТ» - 6 микрорайон. С 1 сентября рейс в 17.00 «БРТ» - ПАТП будет выполняться автобусом БЭТ. Будьте внимательны, выходите на остановки к указанному времени.

Выставки-2023

ПОСЕТИЛИ «MIMS AUTOMOBILITY MOSCOW»

С 21 по 24 августа в ЦВК «Экспоцентр» (г. Москва) проходила ежегодная Международная специализированная выставка запчастей, автокомпонентов, оборудования и товаров для обслуживания автомобиля.

Крупнейший отраслевой форум «MIMS Automobility-2023» посетили Юлия Юрьевна Фудина – директор Торгового Дома «Автоформ» и Валерий Евгеньевич Политов – технический директор АО «БРТ». Визит на выставку представителей компании «Балаковорезинотехника» был ознакомительно-деловым.

Организаторами проекта отмечено, что в этом году в выставке MIMS Automobility Moscow приняло участие более полутора тысячи компаний из 20 стран. Некоторые зарубежные производители автокомпонентов и аксессуаров к автомобилю были объединены в национальные павильоны – Китай, Турция, Гонконг, Иран, Индия, Малайзия, Тайвань, Корея. Вне международных павильонов работали представители компаний из Республики Беларусь, Узбекистана, Венгрии, Германии, Италии, Мексики, АОЭ, Сингапура, Таиланда.

По сообщениям журналистов различных информационных агентств, освещающих главное событие автомобильной индустрии, деловую программу выставки отличали многочисленные дискуссии о будущем российского автомобильного бизнеса и реальной ситуации на рынке. В первые два дня на открытой конференц-площадке AGORA и Московском международном форуме автомобилестроения IMAF выступившие 50 экспертов поделились с заинтересованной публикой полезными кейсами. Спикеры обсудили работу автопроизводства в изменившихся условиях и поддержку отрасли со стороны государства.

В пленарных сессиях и заседаниях приняли участие Альберт Керимов – заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации, Рустам Абульмамбетов – начальник отдела развития машиностроения, легкой и химической промышленности Министерства экономического развития Российской Федерации, Николай Шмидт – заместитель генерального директора по маркетингу и коммерции ФГУП «НАМИ», Алексей Лихачев – директор по стратегии и цифровым технологиям «ГАЗ» и др.

Многочисленные посетители масштабной выставки смогли познакомиться с эксклюзивными новинками и трендами автомобильного бизнеса на индивидуальных стендах, ориентируясь по указательным путеводителям. Так, на экспозиции Future Mobility можно было увидеть прототипы транспортных средств, новейшие инновационные разработки автопрома. На одной из площадок выставки состоялась премьера автомобильной индустрии России и СНГ 2023 года. А в первом павильоне расположились стенды с легковыми автомобилями, доступными к покупке. Экспозиция была представлена такими брендовыми марками, как Mercedes-Benz, Ford, Lexus, BMW, Toyota, HiPi, Exceed, CAPMA, Tigarbo и др.

Кроме экспонентов, демонстрируемых на площадках крытых павильонов, можно было посетить уличную экспозицию, где производители и дистрибьюторы проводили яркую презентацию своей продукции.

Представители высшего менеджмента АО «БРТ» преследовали в ходе посещения Международной специализированной выставки свои цели и задачи, обозначенные руководством компании. Ю.Ю. Фудина встретилась с действующими партнерами ООО «Автоформ», обсудила ряд важных тем по вопросам дальнейшего взаимодействия. Знакомство с новыми дилерскими центрами, возможно, послужит хорошей основой для перспективного плодотворного сотрудничества.

Татьяна Олейникова

КОГДА ПОЁТ ДУША

Александр Юрьевич Гусев – профессиональный водитель с 40-летним стажем. Его спокойный нрав, трудолюбие, порядочность, доброжелательность и другие золотые качества отмечают и коллеги, и предшественники руководства транспортного цеха АО «БРТ». В этом году портрет передовика производства занесен на заводскую Доску почёта.



- Не знаю, почему мою кандидатуру выбрали для этого вида поощрения, - пожимает плечами мой собеседник. - Приятно, конечно. Но в нашем коллективе много опытных водителей, у которых гораздо большее количество рейсов, чем у меня, и география поездок шире.

Александр Юрьевич оказался на редкость скромным, интеллигентным человеком. Он родился в семье служащих, в поселке Казталовке Западно-Казахстанской области. Родители приехали в этот край по распределению, после окончания института. Мама работала учителем словесности, отец по профессии – инженер-механик. Через некоторое время Гусевы переехали на юг Саратовской области - главу семьи перевели на работу в Ровенский район, который славится бахчевыми культурами.

- В школе я быстро усвоил, что учиться хорошо гораздо лучше и интереснее, чем совсем не учиться. За двойки ругают дома, стыдят учителя, а с прилежного ученика взятки гладки! – улыбается передовик производства.

Свой аттестат зрелости один из лучших учеников Ровенской средней школы отвез в Саратовский государственный университет имени Н.Г. Чернышевского. Успешно выдержав вступительные экзамены, Саша Гусев был зачислен на вечернее отделение физического факультета, а после первой сессии, в весенний призыв ушел в армию. В составе Южной группы войск, которая базировалась в Венгрии, два года нес службу в роте охраны. Демобилизовавшись, не стал восстанавливаться в вузе - решил работать шофером.

- Дома случился большой скандал. Отец, серьезно поговорив со мной, принял мою позицию, а мама сильно переживала. Ей очень хотелось, чтобы я получил высшее техническое образование, пошел по папиным стопам. А у меня с юности была тяга к технике. Старшеклассником во время уборочной страды два сезона работал помощником комбайнера. Эх, и нравилось мне сидеть за штурвалом большого степного «корабля!» - говорит Гусев.

После возвращения из армии Александр год бороздил поля на комбайне в рабочем поселке Ровное. Потом уехал в Саратов, устроился работать слесарем по ремонту подвижного состава в троллейбусное депо, параллельно учился на курсах водителей. Два года возил пассажиров на троллейбусе по четвертому городскому маршруту - самому продолжительному по расстоянию, на километры растянутому вдоль Волги по улице Чернышевского от центра города до Саратовского подшипникового завода, который находится в Заводском районе. За рулем троллейбусов стало все больше появляться молодых девушек, и Саше эта работа показалась не совсем мужским занятием. В Балаково его, как и многих молодых людей, привел квартирный вопрос. «Жена уговорила переехать в город с перспективами, и я согласился, когда узнал, что здесь можно за год-другой заработать квартиру», - рассказывает Александр Юрьевич.

Десять лет, с 1982 по 1992 годы, отучившись предварительно на курсах водителей грузовика, Александр проработал в АТК-3 – одном из подразделений строительной организации «Саргэсстрой». Когда впервые сел за руль самосвала «КАМАЗ» - душа радостно затрепетала. «Король дорог» понравился мощностью двигателя, высокой грузоподъемностью, маневренностью на дороге и простотой конструкции. Возил песок, щебень на стройки города – делал по несколько рейсов за день на химзавод, Балаковскую электростанцию и другие важные объекты.

В 1992 году, когда темпы строительства в городе снизились, и начались задержки зарплаты, перешел в «РТИ-Транс» - структурное подразделение Акционерного общества «Балаковрезинотехника». В транспортной организации завода было целых две автомобильных колонны, в одной из них Александр Юрьевич работал водителем «КАМАЗ». С 2000 года стал выполнять междугородние рейсы. В 2002 году опытного водителя пригласили на работу в частную логистическую компанию, которая занималась перевозками грузов по заказам АО «БРТ» и Европейской мебельной компании. Практически сразу А.Ю. Гусеву доверили новенький «МАЗ».

- Бесплодная машина! – такими были мои эмоции, когда я забрался в кабину, занял водительское место, - вспоминает Александр Юрьевич. – На тот момент это был хороший, продвинутый грузовой автомобиль с полуприцепом. По своим техническим характеристикам «МАЗ» приближен к зарубежным аналогам. В просторной кабине было оборудовано два спальных места. Одно сверху, второе снизу. Постепенно я усовершенствовал свое рабочее место, принес из дома электрический чайник и небольшую газовую плитку. В рейсах чувствовал себя комфортно – мог сварить кофе, прожарить яичницу и даже приготовить суп из пакетика.

Дальние расстояния, которые приходилось преодолевать, Александр Юрьевич характеризует так: если брать северное направление, то дальше Сыктывкара ездить не приходилось. В восточном направлении не выезжал за Красноярск. Все водители-дальнобойщики придерживаются золотых правил. Есть свои стандарты и у Александра Гусева. Перед дальней дорогой он обязательно просматривает в машине все узкие места, устранит даже самые небольшие недочёты, не забудет положить в багажник запчасти, которые могут пригодиться. Несмотря на солидный опыт вождения, Александр Юрьевич очень осторожный водитель. «На дороге главное - не обострять обстановку. Если вижу, что мой

коллега торопится – приторможу, пропущу вперед», - уточняет он. В среднем за день Гусев привычно проезжает по 500-600 километров - без спешки, суеты и риска попасть в аварию. О навигационной системе говорит, улыбаясь: «С навигатором хорошо, совсем уж не заблудишься. Но намного надежнее, когда сам хорошо знаешь маршрут, особенности трассы, а главное – подъездные пути к месту разгрузки товара, чтобы можно было быстро разгрузиться-загрузиться, и вернуться на предприятие без потерь».

На трассе возникают разные ситуации. Александр Юрьевич всегда останавливается, если видит большегруз на обочине дороги – привик помогать людям в трудных жизненных обстоятельствах. «У опытных дальнобойщиков всегда при себе рация – на 15-м канале любой может обратиться за помощью, - объясняет Александр Юрьевич. - Если поломка не очень серьезная, конечно, и гаечку дам, и шлангом подеюсь, если есть таковой. А вообще водители ведут себя по-разному, согласно своей совести».

В 2013 году Александр Юрьевич Гусев вернулся на БРТ. Сел за руль старенького «МАЗа», который приходилось часто ремонтировать. Но за несколько лет так подлатал машину, что она, несмотря на свой солидный возраст, стала вести себя в дороге безукоризненно. Сейчас передовик производства крутит баранку «КАМАЗа» без прицепа устройства. Доставляет различные грузы до нужных мест назначения, а обратно на завод возвращается с сырьем. Есть у Александра и любимый маршрут – Челябинское направление, которое ему отлично знакомо. А на днях он вернулся из Новосибирска.

- Летом открываешь крышку люка, боковые форточки. Едешь по трассе, тебя обдувает свежий ветерком, а по сторонам – такие красивые пейзажи! – рассказывает Александр Юрьевич. – Ведешь машину, а душа поёт. За это и люблю свою профессию.

Когда предстоит интересное путешествие, он берёт с собой в командировку жену Светлану. Как-то раз нужно было доставить груз в город Лермонтов, который находится недалеко от Пятигорска и Кисловодска. Супруга моментально собралась в дорогу – давно хотела посетить эти красивые места. Разгрузка машины длилась два дня, за это время супруги смогли познакомиться с главными достопримечательностями курортного региона Кавказских Минеральных Вод. Внучка тоже простит взять её в дальний рейс, но Александр Юрьевич ограничивается разрешением проехаться в кабине самосвала в пределах городской черты. Мала ещё для серьезных поездок. Девочке нравится сидеть в кабине «КАМАЗа» и пить ароматный кофе, которым её угощает любимый дедушка.

- Наш сын тоже «болен» автомобилями. С детства замечал в его руках атласные глянцевые журналы «Авторевю» и «За рулем», которые Сергей покупал в киосках, экономя деньги, выданные ему на школьные завтраки и обеды, - рассказывает Александр Юрьевич. – Проработав несколько лет менеджером по продаже бытовой техники, сын неожиданно поменял профессию – устроился в строительную организацию и сел за руль самосвала «КАМАЗ». Говорит, что счастлив. Точно знаю: теперь и у него поёт душа.

ТАТЬЯНА ЧУБРИКОВА: «ОБЩИЕ ИНТЕРЕСЫ НАС ОБЪЕДИНЯЮТ»

Татьяна Олейникова

Популярные культурно-массовые корпоративные мероприятия влияют на мотивацию профсоюзного членства. Однако руководство заводской первичной профсоюзной организации рассматривает это направление не только через призму популяризации своих идей. Главное в этой работе – объединение сотрудников на фоне их увлечений. Об организации досуга заводчан в сентябре рассказывает лидер профсоюзного движения Балаковорезинотехники Татьяна Чубрикова.

зоне барбекю, можно устроить спортивные состязания. Любители рыбалки могут захватить с собой удочки и отдохнуть с пользой. Планируем устроить две поездки – 10 и 24 сентября. Пока не совсем понятно, что делать с доставкой. Многие наверняка захотят добираться до места отдыха на личных автомобилях. Сотрудникам профкома необходимо знать точное количество работников, которые воспользуются заказным транспортом.

Татьяна Александровна, а что профком может предложить заводским театрам, любителям музеев и выставок?

Мы не могли не отреагировать на многочисленные просьбы членов профсоюза, которые предлагают организовать экскурсию в соседний Хвалынский или Вольск. В Национальном парке «Хвалынский» наши работники недавно побывали, значит, надо сменить маршрут. В сентябре обязательно посетим соседний город Вольск. В рамках отдыха по программе выходного дня туристическая группа Балаковорезинотехники сменит несколько локаций. Начнем знакомство с достопримечательностями Вольского муниципального образования в «Городском культурном центре».

Парк культуры и отдыха, которым так гордятся вольчане, вырос из оранжереи, заложенной в Мальковке (так раньше назывался Вольск) купцом Петром Семеновичем Сапожниковым в 1793 году. В 2018 году объект был реконструирован по инициативе нашего земляка, Председателя Государственной Думы Федерального собрания РФ Вячеслава Володина. Теперь парк является одним из самых уютных и зеленых мест в Вольске. Постриженные декоративные кустарники, ухоженные клумбы с цветами, декоративные мостики через насыпные овражки, воздушные беседки, дорожки, выложенные из тротуарной плитки, придают особый колорит территории парка. Мне очень нравится зона с главным фонтаном и мини-конструкцией в виде Эйфелевой башни, а также рекреация с водяной мельницей и озерами, в которых плавают утки и белые лебеди.

Думаю, наша группа с удовольствием совершит пешую прогулку по центральной улице города, Революционной, в сторону набережной. Частью культурной программы станет посещение Вольского драматического театра – одного из старейших храмов искусства на Саратовщине. Театр, на прославленной сцене которого ставились спектакли по классическим произведениям русских писателей и советских драматургов, был основан 1 ноября 1937 года.

Вы уже знаете, какой спектакль будете смотреть?

Пока нет. Труппа театра только что вернулась из корпоративного отпуска, артисты готовятся к новому театральному сезону. Ждём от администрации Вольского драмтеатра репертуарный план. Может быть, удастся посмотреть премьерный спектакль.

Татьяна Александровна, Вы согласны с тем, что получение Молодежным Советом экологического сертификата за участие в Первом областном онлайн-экоквизе, который состоялся в рамках проекта «Водорослям - крышка», стало одним из ярких событий этого лета.

Да, молодежная команда сделала этот сезон незабываемым. У ребят что ни дебют – то удача. Сначала была серия успешных выступлений на интеллектуальной игре «Квиз, плиз!». Заводская команда смогла занять свою нишу среди участников, продемонстрировав умение находить общий язык, договариваться, слышать друг друга. Меня приятно удивили эрудиция, выдержка и смекалка нашей молодёжи, их желание заявить о себе, решительность и стремление представить предприятие на высоком профессиональном уровне. В результате, «Бригада» вошла в «десятку» лучших игроков и знатоков экологических проблем Саратовской области.

Предполагается ли участие представителей Молодежного Совета в новых проектах?

Должна сказать, что союз нашей молодежи достаточно окреп для принятия самостоятельных решений и активных действий. Есть у Молодежного Совета интересная идея – провести интеллектуальный квиз между командами производственных цехов предприятия, вывести заводчан на мозговой штурм, вовлечь в интересный досуг. И тема квиза ими выбрана современная, актуальная, злободневная – деньги. Сейчас молодые люди заняты подготовкой и организацией мероприятия. Стараюсь им не мешать, это ведь их проект. Им его и реализовывать.

Вы как-то обмолвились, что команда должна быть узнаваемой на предприятии и за его пределами. Поэтому ставили своей целью разработать дизайн эмблемы для членов Молодежного Совета. ..

Да, должна же быть какая-то идентификация. Разработали дизайн эмблемы, заказали необходимое количество «наклеек» в РА «Кипрас». Решили вопрос и с единой формой для участия нашей молодежной команды в различных тренингах, мастер-классах, творческих конкурсах, спортивных соревнованиях – муниципальных, областных. Ребята предложили приобрести футболки «оверсайз» красного цвета и нанести на ткань эмблему в виде рисунка серого оттенка.

Эмблема соответствует цветовой гамме фирменного знака компании «Тадем»?

Да. Ребята считают, что фирменная одежда, в которой они будут представлять интересы предприятия, должна быть выдержана в едином цветовом стиле с запатентованным товарным знаком АО «БРТ» и отражать ценности бренда компании.

Совместный отдых членов профсоюза обеспечивает возможность пообщаться в неформальной обстановке, повысить мотивацию в совместной работе. Заводчанам понравилась познавательные мастер-классы по гончарному искусству и изготовлению ботанического барельефа. Планируете в ближайшее время организовать коллективный поход в летний сад Балаковской художественной галереи и в студию «Марракеш»?

Да, такие мероприятия есть в плане культурно-развлекательных мероприятий следующего месяца. 9 сентября группа работников БРТ отправится на полуторачасовое занятие к Марине Вячеславовне Поляковой в филиал Радищевского музея. А с руководителем гончарной мастерской «Марракеш» Светланой Кузьковой есть договоренность о проведении совмещенного занятия по лепке из глины декоративной посуды. В прошлый раз, помнится, под руководством мастера группа занималась изготовлением чашки-кита. Работа с «живой» глиной процесс творческий, интересный, а результат может получиться непредсказуемым.

Забавно. А что значит – совмещенное занятие?

Группа будет состоять из взрослых и детей. Мастер-класс предусматривает



лепку из декоративной глины без применения гончарного круга. Стоимость взрослого билета – 400 рублей.

Мне удалось побывать на взрослом мастер-классе, поработать на гончарном круге. Незабываемое ощущение. Хотелось бы освоить технику нанесения глазури после процесса обжига в печи, а так же рисунка на готовое изделие. Думаю, не у меня одной есть такое желание.

Если поступит такое предложение из студии «Марракеш», то почему бы и не попробовать?! Многие идут на мастер-класс ради забавы, спортивного интереса, но неожиданно для себя втягиваются в творческий процесс, который переходит в новое увлечение.

Татьяна Александровна, наш город называется Волжской Венецией. Балаково расположено на левом берегу Волги, за городом много красивых локаций – реки, озера, водопады, туристические базы. Вы не планировали организовать для заводчан массовый выезд на природу?

По просьбам трудящихся мы решили организовать день отдыха за городом, в живописном месте – на берегу реки Сазанлей, на территории бывшего детского оздоровительного лагеря «Орлёнок». Теперь это благоустроенная турбаза – с верандами для отдыха, мангалами, волейбольными и баскетбольными полями, оборудованным песчаным пляжем. Созданы все условия для дневного времяпрепровождения – можно находиться в

LADA LARGUS НАЧНУТ СОБИРАТЬ В ИЖЕВСКЕ

Компания «АВТОВАЗ» перезапускает производство автомобиля LADA Largus на месяц раньше намеченного срока.

В августе 2023 года планируется произвести 650 автомобилей LADA Largus различных модификаций. В это число также войдут машинокомплекты для опытной партии электромобилей LADA e-Largus, которая будет собрана в Ижевске до конца текущего года. Также в Тольятти планируется выпустить несколько кузовов, которые будут в дальнейшем использованы в Ижевске для наладки технологического оборудования.

Напомним, что АВТОВАЗ принял решение о переносе производства всего семейства LADA Largus на производственную площадку в Ижевске. Проект переноса планируется завершить во втором квартале 2024 года.

Перенос производства LADA Largus связан с планами по загрузке Линии №1 в Тольятти, где в краткосрочной перспективе планируется значительно увеличить производство автомобилей семейства Vesta, а также поставить на конвейер представительский седан LADA Aura и новый кроссовер на платформе Vesta.

Таким образом, Линия №1 будет специализироваться на выпуске со-платформенных автомобилей. Перерыв в выпуске Largus также позволит российским поставщикам освоить дополнительную номенклатуру компонентов для повышения технологического суверенитета по этой модели.

Официальный сайт АО «АВТОВАЗ», 14.08.2023 г.

«МОСКВИЧ» ВЫРУЛИВАЕТ

Автозавод «Москвич» планирует выпустить 27 тыс. автомобилей в 2023 году. Об этом было заявлено 22 августа на сессии XIV Международного московского автомобильного форума IMAF-2023.

В 2024-м выпуск должен составить 44 тыс. автомобилей, из которых 40 тыс. придется на машины с двигателем внутреннего сгорания (ДВС), а 4 тысячи - электромобили. При этом в 2024 году к продуктовой линейке завода должны добавиться две новые модели - «Москвич 5» и «Москвич 8».

В настоящее время автомобильный завод выпускает кроссовер «Москвич 3», цена которого начинается от 2,22 млн рублей, и электромобиль «Москвич Зе», стоимостью от 3,95 млн рублей. Накануне Telegram-канал «Авторевю» сообщил, что предприятие планирует начать выпуск лифтбеков «Москвич 6» осенью.

Ранее, 14 августа, генеральный директор поисково-аналитической системы по управлению тендерами «Тендерплан» Максим Кузнецов рассказал, что в текущем году спрос на автомобили «Москвич» увеличился в 27 раз. Так, по его словам, если за весь 2022 год был проведен всего один коммерческий тендер на 1,9 млн рублей, то в первом полугодии 2023-го их было проведено на сумму около 51,9 млн рублей.

В начале этого месяца Президент РФ Владимир Путин заявил, что все российские чиновники должны ездить на автомобилях отечественного производства. Глава государства также подчеркнул, что нужно стремиться к развитию российских брендов. Председатель Госдумы Вячеслав Володин отметил, что депутаты будут использовать автомобили «Москвич», Lada, Aurus.

АвтоМаил.ру

Сообщает Росреестр

Специально для читателей рубрики «Вопрос недели» публикуем ответ Евгения Куценко - заместителя начальника отдела государственного земельного надзора Управления Росреестра по Саратовской области:

«По общему правилу, установленному в ст. 247 Гражданского кодекса РФ, владение и пользование имуществом, находящимся в долевой собственности, осуществляются по соглашению всех ее участников, а при недостижении согласия - в порядке, устанавливаемом судом.

Хочу обратить внимание, что даже при судебном определении порядка пользования зе-

Один из вопросов, прозвучавших на Дне открытых дверей для жителей, входит в число довольно популярных среди заявителей регионального ведомственного Контакт-центра: «Как правильно организовать пользование участком, на котором расположено несколько жилых домов с хозяйственными постройками, чтобы избежать соседских земельных споров?».

мельным участком и определении, какая часть участка и в каком размере передается в пользование тому или иному собственнику, сам участок остается неизменным и неделимым и у него остается прежний и единственный кадастровый номер. Если земельный участок принадлежит лицам на праве собственности, то единственный

В АЛАБУГЕ ЗАПУЩЕН ЗАВОД ДВИГАТЕЛЕЙ

Серийное производство дизельных двигателей на заводе СОЛЛЕРС в ОЭЗ «Алабуга» стартовало 10 июля 2023 года в рамках промышленной выставки ИННОПРОМ.

Торжественная церемония запуска производства прошла в режиме онлайн на стенде Республики Татарстан в присутствии Председателя Правительства Российской Федерации Михаила Мишустина, Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дениса Мантурова, Главы Республики Татарстан Рустама Минниханова и Председателя Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС» Адила Широнова. На мероприятии также присутствовали Премьер-Министр Республики Беларусь Роман Головченко и Премьер-Министр Республики Казахстан Аликхан Смаилов.

Генеральный директор предприятия Ильнур Сахабиев доложил о проведенной модернизации завода и готовности к запуску линии сборки, а Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин дал старт серийному производству двигателей в прямом эфире.

Завод двигателей был создан в 2015 году, в настоящее время полностью переориентирован на выпуск современных дизельных двигателей объемом 2 и 2,7 л, соответствующих экологическому стандарту Евро-6. «Сегодня мы запускаем производство нового семейства двигателей на передовом высокотехнологичном предприятии и с уверенностью можем заявить, что это лишь начальный этап на пути к первому в России глубоко локализованному производству малолитражных дизельных двигателей как для автомобилей группы СОЛЛЕРС и нужд российского автопрома в целом, так и для других отраслей. На предприятии будут локализованы все ключевые технологические операции: от литья, паковки и механической обработки базовых деталей двигателя до его сборки и контрольных испытаний», - отметил Адиль Широнов, председатель Совета директоров ПАО «СОЛЛЕРС».

В рамках проекта на заводе налажен выпуск двухлитрового двигателя мощностью 130 л.с. (288 Нм максимального крутящего момента), а также двигателя объемом 2,7 литра мощностью 150 л.с. (355 Нм максимального крутящего момента). Локализуемая линейка двигателей имеет ряд конструктивных решений (цепной привод ГРМ, чугунная головка блока цилиндров и т.д.), позволяющих обеспечить надежную работу автомобиля в любых условиях эксплуатации.

Напомним, проектом также предусмотрена широкая кооперация по технологическим операциям с другими российскими автопроизводителями и поставщиками с целью максимальной унификации компонентной базы и загрузки созданных в России мощностей по литью, мехобработке и другим переделам. Так, в перспективе ближайших двух лет планируется освоить производство чугунных отливок, коленвалов и поршневой группы.

Общий объем инвестиций в проект составляет 2,2 млрд рублей, включая заемные средства Фонда развития промышленности в размере 1,7 млрд рублей. Максимальная мощность предприятия - 50 тысяч двигателей в год.

Для справки

Завод двигателей площадью 42600 кв.м. расположен в Особой экономической зоне «Алабуга» в непосредственной близости к производству автомобилей Sollers. Предприятие оснащено передовым, высокотехнологичным оборудованием, отвечающим всем требованиям качества и эффективности производства, экологичности, а также охраны здоровья и безопасности сотрудников. Производственные линии завода автоматизированы на 95%.

Официальный сайт ООО «УАЗ», 10.08.2023 г.